



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1691]

No. 1691]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 21, 2009/आश्विन 29, 1931  
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 21, 2009/ASVINA 29, 1931

## सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 2009

**का.आ. 2646(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य के थ्रिसूर और एरनाकुलम जिलों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 270.000 कि.मी. से 332.600 कि.मी. तक के भूखण्ड (मनूथी-अलूवा सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर एनएचडीपी, जिला थ्रिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 270.000 कि. मी. से 332.600 कि. मी. तक (मनूथी - अलुवा सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	ज़िले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1. श्रीसूर	1. श्रीसूर	(1) नादाथारा	121/ 1	सरकारी	सड़क	1000
				121/ 2	सरकारी	सड़क	713
				121/ 3	सरकारी	सड़क	891
			(2) ओल्लूर	25/ 8 भाग	सरकारी	शुष्क	61
				25/ 8-20	सरकारी	शुष्क	61
				112 भाग	सरकारी	शुष्क	1100
			(3) माराथवकारा	614/ 2	सरकारी	शुष्क	10
	2. मुकुंदपुरम	(1) धीकुर	513/ 6 भाग	निजी	शुष्क	264	
			514/ 2 भाग	निजी	शुष्क	606	
			517/ 1 भाग	निजी	शुष्क	324	
			517/ 2 भाग	निजी	शुष्क	6	
		(2) नेनमनिककरा	377/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	81	
			378/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	490	
			379/ 1 भाग	निजी	शुष्क	257	
			379/ 2	सरकारी	शुष्क	202	
			383/ 2 भाग	निजी	नम	372	
			442/ 2	सरकारी	शुष्क (पुरमबोके)	204	
			443/ 1	सरकारी	सड़क	172	
			443/ 2 भाग	निजी	नम	1056	
			445/ 1 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	30	
			445/ 2 भाग	निजी	नम	114	
			462/ 1 भाग	निजी	नम	1000	
			465/ 1 भाग	निजी	नम	850	
			467/ 1 भाग	निजी	नम	1500	
			878/ 3-9	स्थानीय निकाय	सड़क	37	
			882/ 1 भाग	निजी	नम	1125	
			883/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	30	
			892/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	85	
			1002 भाग	स्थानीय निकाय	नहर	100	
		(3) अम्बालूर	32/ 1 भाग	निजी	शुष्क	200	
			102 भाग	सरकारी	सड़क	600	
			104/ 1	सरकारी	सड़क	324	
			104/ 3 भाग	सरकारी	सड़क	195	
			105/ 2	निजी	नम अब शुष्क	64	
			106/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	243	
			107/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	333	
			110 भाग	निजी	नम अब शुष्क	162	
			118/ 1 भाग	निजी	नम	203	
			123/ 10	सरकारी	सड़क	21	
			131 भाग	स्थानीय निकाय	नहर	600	

1	2	3	4	5	6	7	8
			(4) थोसदू	77/ 2 भाग	निजी	नम अब शुष्क	360
				79/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	700
				79/ 2 भाग	निजी	नम अब शुष्क	140
				80/ 1-4	सरकारी	नम अब शुष्क	357
				83 भाग	सरकारी	शुष्क	1497
				87/ 6	निजी	शुष्क	131
				87/ 9	निजी	शुष्क	21
				97/ 12	सरकारी	पुरम्बोके	236
				173/ 2 भाग	सरकारी	शुष्क	3
				173/ 2-8	सरकारी	शुष्क	43
				174/ 5-14	सरकारी	शुष्क	73
				177/ 1-13	सरकारी	शुष्क	34
				188/ 3 भाग	सरकारी	शुष्क	300
				191/ 6-15	सरकारी	शुष्क	340
				192/ 1-18	सरकारी	शुष्क	21
				192/ 4 भाग	निजी	शुष्क	12
				192/ 7 भाग	निजी	शुष्क	31
				226/ 1 भाग	सरकारी	शुष्क	2782
				374/ 1-6	सरकारी	शुष्क	14
				376/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	20
				377/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	334
				379/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	366
				379/ 3 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	10
				380/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	314
				380/ 2 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	61
				380/ 2-7	स्थानीय निकाय	सङ्क	45
				382/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	15
				715 भाग	सरकारी	नदी	2500
				719/ 1-3	सरकारी	शुष्क	127
			(5) परप्पुकारा	72/ 2-4	सरकारी	सङ्क	18
				80/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	794
				81/ 1 भाग	निजी	नम	36
				82/ 2	निजी	नम	370
				878/ 1	सरकारी	लोक निर्माण विभाग सङ्क	25
				880/ 1 भाग	निजी	शुष्क	202
				901/ 1 भाग	निजी	शुष्क	141
				901/ 5 भाग	निजी	शुष्क	20
				1429 भाग	सरकारी	नदी	5000
				1431 भाग	निजी	शुष्क	200
				1485 भाग	सरकारी	सङ्क	500
				1487/ 3-7	सरकारी	सङ्क	18
			(6) नेल्लई	21/ 1 भाग	निजी	शुष्क	204
				21/ 2 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	35
				24/ 1 भाग	निजी	शुष्क	330

1	2	3	4	5	6	7	8
				31/ 1 भाग	निजी	शुष्क	490
				32/ 1 भाग	निजी	शुष्क	141
				39 भाग	सरकारी	रास्ता	200
				292 भाग	सरकारी	नहर	1200
				298/ 1-3	निजी	नम	1210
				334/ 2 भाग	सरकारी	सड़क	101
				335/ 50 भाग	सरकारी	शुष्क (रास की वास्तिक स्थिति)	35
				335/ 2-52 भाग	निजी	शुष्क	42
				335/ 7-54 भाग	निजी	शुष्क	61
				335/ 12-57 भाग	निजी	शुष्क	62
				335/ 13-58	निजी	शुष्क	10
				341/ 2 भाग	निजी	शुष्क	316
				341/ 3 भाग	स्थानीय निकाय	शुष्क	3
				341/ 4 भाग	निजी	रास्ता	625
				342 भाग	सरकारी	सड़क	1415
				366/ 4 भाग	निजी	शुष्क	172
				367/ 2 भाग	सरकारी	नहर	21
				437/ 1 भाग	निजी	नम	482
				438/ 2 भाग	निजी	नम	496
				438/ 3 भाग	सरकारी	शुष्क	40
				438/ 8 भाग	निजी	नम अब शुष्क	222
				456/ 1-8	सरकारी	सड़क	12
				456/ 1-9	सरकारी	शुष्क	53
				456/ 7-13	सरकारी	शुष्क	12
				457/ 1 भाग	निजी	शुष्क	253
				458/ 1 भाग	निजी	शुष्क	273
				459/ 1 भाग	निजी	शुष्क	434
				463/ 11 भाग	निजी	शुष्क	140
				466/ 1 भाग	निजी	शुष्क	50
			(2) लोडलारा	152/ 2-11	स्थानीय निकाय	सड़क	11
				163/ 2-13	स्थानीय निकाय	सड़क	10
				166/ 1-13	स्थानीय निकाय	नहर	15
				210/ 2-7	स्थानीय निकाय	नहर	20
				218/ 1-9	स्थानीय निकाय	सड़क	15
				220/ 1-18	स्थानीय निकाय	सड़क	3
				220/ 4-21	स्थानीय निकाय	सड़क	59
				597/ 13-21	स्थानीय निकाय	नहर	17
				601/ 7-11	स्थानीय निकाय	नहर	44
				616/ 3 भाग	निजी	शुष्क	200
				622/ 1 भाग	निजी	शुष्क	80
				693/ 1-8	स्थानीय निकाय	नहर	9

1	2	3	4	5	6	7	8
				837/ 4 भाग	स्थानीय निकाय	शुष्क	45
				837/ 7 भाग	निजी	शुष्क	141
				837/ 8 भाग	निजी	शुष्क	300
				837/ 9 भाग	निजी	शुष्क	9
				837/ 10 भाग	निजी	शुष्क	12
				837/ 11 भाग	निजी	शुष्क	10
				837/ 12 भाग	निजी	शुष्क	635
				837/ 14 भाग	निजी	शुष्क	585
				837/ 21 भाग	निजी	शुष्क	131
				837/ 2-23	स्थानीय निकाय	सङ्क	143
				838/ 2 भाग	सरकारी	सङ्क	600
				839 भाग	सरकारी	सङ्क	600
				840/ 4 भाग	निजी	शुष्क	240
				860/ 1 भाग	निजी	शुष्क	960
				861/ 2-7	स्थानीय निकाय	सङ्क	19
				870/ 1-6	स्थानीय निकाय	सङ्क	36
				1363/ 1 भाग	स्थानीय निकाय	सङ्क	100
				1363/ 1-5	स्थानीय निकाय	सङ्क	11
				1390/ 3-14	स्थानीय निकाय	सङ्क	45
				1412/ 1-3	स्थानीय निकाय	सङ्क	82
				1412/ 2 भाग	सरकारी	सङ्क	40
			4-18 भाग	1414/ निजी		शुष्क	85
				1605/ 1 भाग	निजी	शुष्क	400
				1606/ 2 भाग	निजी	शुष्क	800
				1684/ 28-55	निजी	शुष्क	43
				1684/ 29-56 भाग	निजी	शुष्क	4
				1684/ 46-57 भाग	निजी	शुष्क	32
				1684/ 47-58 भाग	निजी	शुष्क	40
				1684/ 48-59 भाग	निजी	शुष्क	2
		(8) पेरम्बरा	81/ 3 भाग	सरकारी	सङ्क	20	
			146 भाग	सरकारी	सङ्क	1700	
			151/ 1 भाग	निजी	शुष्क	200	
			152/ 2 भाग	निजी	शुष्क	295	
			152/ 6 भाग	निजी	नम	150	
			152/ 9 भाग	निजी	नम	165	
			156/ 1 भाग	निजी	शुष्क	510	
			157/ 4	निजी	नम	58	
			160/ 1 भाग	निजी	शुष्क	4	
			160/ 6 भाग	निजी	नम	150	

1	2	3	4	5	6	7	8
				161/ 3 भाग	निजी	नम	10
				162/ 1 भाग	निजी	नम	180
				162/ 3 भाग	निजी	नम	400
				163/ 1 भाग	निजी	नम	450
				163/ 4 भाग	निजी	नम	300
				163/ 5 भाग	निजी	नम	230
				163/ 6 भाग	निजी	नम	91
				164/ 2 भाग	निजी	नम	700
				165/ 1 भाग	निजी	नम	150
				165/ 2 भाग	स्थानीय निकाय	नहर	59
				166/ 3	सरकारी	शुष्क	2
				167/ 1 भाग	निजी	शुष्क	500
				167/ 5 भाग	निजी	नम	109
				168/ 1 भाग	निजी	नम	580
				171/ 1 भाग	सरकारी	शुष्क	60
				172/ 1 भाग	सरकारी	नम	90
				172/ 2 भाग	निजी	शुष्क	600
				172/ 3	सरकारी	शुष्क	253
				265/ 2 भाग	निजी	शुष्क	891
				347/ 1 भाग	निजी	शुष्क	145
				365/ 1 भाग	निजी	शुष्क	101
				367/ 1 भाग	निजी	शुष्क	200
				367/ 2 भाग	निजी	शुष्क	300
				367/ 3 भाग	निजी	शुष्क	780
				368/ 1 भाग	निजी	शुष्क	600
				368/ 3 भाग	निजी	शुष्क	300
				368/ 7	निजी	शुष्क	30
				368/ 10	निजी	शुष्क	10
				370/ 2 भाग	सरकारी	शुष्क	100
				370/ 4 भाग	निजी	शुष्क	780
				370/ 5 भाग	निजी	शुष्क	1400
				370/ 7	सरकारी	शुष्क	60
				370/ 10	निजी	शुष्क	4
	(9) किलोवटके उदाहरणीय	292	1 भाग	सरकारी	शुष्क	200	
		293/	2 भाग	सरकारी	शुष्क	200	
		436	भाग	सरकारी	शुष्क	2600	
		459/	6 भाग	निजी	नम अब शुष्क	110	
		460/	2 भाग	निजी	नम अब शुष्क	200	
		460/	3 भाग	निजी	नम अब शुष्क	40	
		460/	5 भाग	निजी	नम अब शुष्क	330	
		460/	6 भाग	निजी	नम अब शुष्क	520	
		476/	1 भाग	निजी	शुष्क	160	
		476/	2 भाग	सरकारी	शुष्क	334	
		477/	5	सरकारी	शुष्क	560	
		477/	6 भाग	सरकारी	शुष्क	1146	
		477/	8 भाग	निजी	शुष्क	202	

1	2	3	4	5	6	7	8
			478/ 4 भाग	निजी	नम अब शुष्क	50	
			486/ 2-13	सरकारी	रास्ता	555	
			669/ 1 भाग	निजी	शुष्क	344	
			669/ 2 भाग	निजी	शुष्क	485	
			670/ 2 भाग	निजी	शुष्क	1150	
			670/ 4 भाग	निजी	शुष्क	210	
			677/ 4 भाग	निजी	शुष्क	50	
			677/ 9 भाग	निजी	शुष्क	161	
			702 भाग	सरकारी	नदी	3000	
		(10) मुरिंगूर वडाकुमुरी	74/ 2 भाग	निजी	शुष्क	85	
			75/ 1 भाग	निजी	शुष्क	161	
			75/ 2 भाग	निजी	नम अब शुष्क	121	
			76/ 2 भाग	निजी	शुष्क	144	
			76/ 3 भाग	सरकारी	शुष्क	65	
			76/ 6 भाग	सरकारी	शुष्क	20	
			77/ 1 भाग	निजी	शुष्क	40	
			77/ 2 भाग	निजी	शुष्क	15	
			77/ 3 भाग	निजी	शुष्क	24	
			77/ 5 भाग	निजी	शुष्क	156	
			77/ 9 भाग	निजी	शुष्क	121	
			81/ 3 भाग	निजी	शुष्क	230	
			81/ 4 भाग	सरकारी	सड़क - लोक निर्माण विभाग	18	
			81/ 5 भाग	निजी	शुष्क	324	
			81/ 6 भाग	निजी	शुष्क	202	
			81/ 7 भाग	निजी	शुष्क	24	
			81/ 13 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	40	
			81/ 14 भाग	निजी	शुष्क	181	
			81/ 17 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	15	
			81/ 4-27	सरकारी	सड़क	31	
			81/ 17-32	सरकारी	सड़क	8	
			82/ 1 भाग	निजी	शुष्क	95	
			82/ 2-6	सरकारी	नहर सड़क	316	
			82/ 3-7	सरकारी	नहर सड़क	38	
			83/ 1-10	स्थानीय निकाय	सड़क	18	
			83/ 8-11	स्थानीय निकाय	नहर	244	
			86 भाग	सरकारी	सड़क - लोक निर्माण विभाग	200	
			87/ 4 भाग	निजी	शुष्क	100	
			88/ 1 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	16	
			88/ 2 भाग	निजी	शुष्क	121	
			88/ 3 भाग	निजी	शुष्क	196	
			88/ 4 भाग	निजी	शुष्क	141	
			88/ 5 भाग	निजी	शुष्क	245	
			88/ 6 भाग	निजी	शुष्क	43	
			88/ 6-28	निजी	शुष्क	137	
			88/ 12 भाग	स्थानीय निकाय	नहर	45	
			88/ 13 भाग	निजी	शुष्क	45	

1	2	3	4	5	6	7	8
				90/ 1 भाग	निजी	शुष्क	240
				91/ 1 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	50
				91/ 2 भाग	निजी	शुष्क	130
				91/ 4 भाग	निजी	शुष्क	161
				92/ 2 भाग	निजी	शुष्क	70
				92/ 5 भाग	निजी	शुष्क	132
				92/ 6 भाग	निजी	शुष्क	50
				93/ 1 भाग	निजी	शुष्क	105
				93/ 2 भाग	निजी	शुष्क	172
				93/ 3 भाग	निजी	शुष्क	20
				93/ 4 भाग	निजी	शुष्क	61
				93/ 7 भाग	निजी	शुष्क	40
				93/ 8 भाग	निजी	शुष्क	81
				93/ 9 भाग	निजी	शुष्क	25
				93/ 15 भाग	स्थानीय निकाय	शुष्क	10
				93/ 18 भाग	निजी	शुष्क	60
				94/ 9 भाग	निजी	शुष्क	10
				94/ 15 भाग	निजी	रास्ता	12
				94/ 16 पी	निजी	शुष्क	41
				94/ 17 पी	निजी	शुष्क	121
				106/ 2 भाग	सरकारी	सड़क	176
				106/ 3 भाग	निजी	शुष्क	121
				106/ 5 भाग	निजी	शुष्क	110
				106/ 10 भाग	सरकारी	शुष्क	42
				110/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	181
				111/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	200
				113/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	844
				113/ 3 भाग	निजी	नम अब शुष्क	437
				114/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	194
				114/ 2 भाग	निजी	नम अब शुष्क	375
				114/ 3 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	102
				114/ 4 भाग	निजी	नम अब शुष्क	404
			124 भाग	सरकारी	सड़क - लोक निर्माण विभाग	200	
			126/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	1060	
			126/ 1-3 भाग	निजी	नम अब शुष्क	160	
			127/ 1 भाग	निजी	शुष्क	40	
			127/ 2 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	20	
			127/ 3 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	5	
			127/ 1 भाग	निजी	नम अब शुष्क	70	
			127/ 1-4/सी	निजी	शुष्क	5	
			127/ 2 भाग	स्थानीय निकाय	सड़क	24	
			128/ 1 भाग	निजी	शुष्क	165	
			128/ 2 भाग	निजी	शुष्क	60	

1	2	3	4	5	6	7	8
				129/ 1 भाग	निजी	शुल्क	181
				138/ 1 भाग	निजी	शुल्क	300
				139 भाग	निजी	शुल्क	350
				141/ 1 भाग	निजी	शुल्क	200
				141/ 3 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	180
				263 भाग	सरकारी	नदी	3000
			(11) मुरिंगूर बेकुमूरी	45/ 19	निजी	शुल्क	65
				55/ 7 भाग	सरकारी	सरक	250
				141/ 9	सरकारी	शुल्क	63
				146 13 भाग	निजी	शुल्क	60
				583/ 7	सरकारी	सरकारी मुद्रणालय	2279
				640/ 1 भाग	निजी	शुल्क	450
				640/ 2 भाग	निजी	शुल्क	120
				640/ 6 भाग	स्थानीय निकाय	नहर	15
				640/ 15	स्थानीय निकाय	नहर	116
				696/ 2 भाग	सरकारी	शुल्क	120
				697/ 9 भाग	स्थानीय निकाय	सरक	9
				697/ 2 भाग	सरकारी	शुल्क	107
				698/ 1 भाग	सरकारी	पुरमबोके	484
				699/ 1 भाग	सरकारी	पुरमबोके	81
				699/ 2 भाग	सरकारी	पुरमबोके	635
				760/ 10	सरकारी	शुल्क	1581
				767/ 1 भाग	सरकारी	शुल्क	10
				767/ 2	सरकारी	शुल्क	5
			(12) किङ्गीकुमूरी	333 2-7 भाग	स्थानीय निकाय	सरक	16
				333 5-8 भाग	निजी	शुल्क	169
				346/ 1 भाग	निजी	शुल्क	545
				349/ 5 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	60
				349/ 8 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	40
				349/ 14 भाग	निजी	शुल्क	70
				349/ 22 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	24
				349/ 23 भाग	स्थानीय निकाय	रास्ता	10
				349 17-37	सरकारी	शुल्क	620
				349 18-38	सरकारी	शुल्क	251
				350/ 1 भाग	निजी	शुल्क	81
				350/ 2 भाग	निजी	शुल्क	670
				350/ 5 भाग	निजी	शुल्क	131
				350/ 6 भाग	निजी	शुल्क	284
				350/ 8 भाग	सरकारी	शुल्क	44
				408/ 1 भाग	निजी	शुल्क	405
				408/ 1-4	सरकारी	शुल्क	106
							1069

1	2	3	4	5	6	7	8
				415/ 4-8	सरकारी	नम	46
				416/ 8-14	सरकारी	नहर	45
				519/ 4-24	निजी	शुष्क	69
2. एनाकुलम्	अलुवा	(1) कार्लकुट्टी	35/ 2/2 भाग	निजी	शुष्क	1120	
			57/ 2	स्थानीय निकाय	सड़क	56	
			62/ 6-25	सरकारी	नम अब शुष्क	94	
			62/ 12-29	सरकारी	नहर	16	
			62/ 13-30	सरकारी	नहर	1	
			62/ 14-31	सरकारी	नहर	24	
			214/ 2 भाग	निजी	शुष्क	122	
			214/ 7/1 भाग	निजी	शुष्क	182	
			214/ 7/2	निजी	शुष्क	5	
			214/ 8/1 भाग	निजी	शुष्क	46	
			214/ 8/2	निजी	शुष्क	168	
			214/ 8/3	निजी	शुष्क	19	
			214/ 10/1 भाग	निजी	शुष्क	302	
			214/ 11/1 भाग	निजी	शुष्क	100	
			214/ 11/2	निजी	शुष्क	48	
			214/ 11/3 भाग	निजी	शुष्क	78	
			214/ 13 भाग	निजी	शुष्क	16	
			214/ 15 भाग	निजी	शुष्क	114	
			240/ 1/1	निजी	शुष्क	10	
			240/ 1/3	निजी	शुष्क	29	
			240/ 1/4 भाग	निजी	नम अब शुष्क	40	
			240/ 1/5 भाग	निजी	नम अब शुष्क	70	
			240/ 1/7 भाग	निजी	शुष्क	228	
			240/ 1/9 भाग	निजी	शुष्क	215	
			240/ 1/11 भाग	निजी	शुष्क	350	
			240/ 1/12	निजी	शुष्क	45	
			240/ 1/13 भाग	निजी	शुष्क	20	
			240/ 1/14 भाग	निजी	शुष्क	85	
			240/ 1/15 भाग	निजी	शुष्क	108	
			301 भाग	सरकारी	सड़क	1300	

[ भाग II—खण्ड 3(ii) ]

1	2	3	4	5	6	7	8
			(2) चंगामनारु	264/ 21	निजी	सुरक्षा	140
			(3) अलुवा पश्चिम	स्लाक - 7			
				64	सरकारी	सड़क	3
				104/ 187	सरकारी	सड़क	69
				स्लाक - 8			
				26/ 61	सरकारी	सड़क	513
				स्लाक - 9			
				46/ 119	सरकारी	सड़क	129
				स्लाक - 12			
				77/ 141	सरकारी	सड़क	6
				81/ 144	सरकारी	सड़क	925
				स्लाक - 24			
			1 भाग		सरकारी	सड़क	1400
				स्लाक - 25			
				53	सरकारी	रास्ता	14
				54	सरकारी	रास्ता	69
				स्लाक - 26			
				1	सरकारी	सड़क	50

[ फा. सं. भारतप्रा/तक./एलए/एमए/1/2003 ]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st October, 2009

**S.O. 2646(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 270.000 to Km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) in Districts Thrissur & Ernakulam in the State of Kerala, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, NHDP, Thrissur District, Kerala, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 270.000 to Km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) of the National Highway No.47 in the State of Kerala.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1. Thrissur	1. Thrissur	(1) Nadathara	121/ 1	Government	Road	1000
				121/ 2	Government	Road	713
				121/ 3	Government	Road	891
			(2) Ollur	25/ 8 pt	Government	Dry	61
				25/ 8-20	Government	Dry	61
				112 pt	Government	Dry	1100
			(3) Marathakkara	614/ 2	Government	Dry	10
	2. Mukundapuram		(1) Thrikkur	513/ 6 pt	Private	Dry	264
				514/ 2 pt	Private	Dry	606
				517/ 1 pt	Private	Dry	324
				517/ 2 pt	Private	Dry	6
			(2) Nemmanikkara	377/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	81
				378/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	490
				379/ 1 pt	Private	Dry	257
				379/ 2	Government	Dry	202
				383/ 2 pt	Private	Wet	372
				442/ 2	Government	Dry (Poramboke)	204
				443/ 1	Government	Road	172
				443/ 2 pt	Private	Wet	1056
				445/ 1 pt	Local Body	Pathway	30
				445/ 2 pt	Private	Wet	114
				462/ 1 pt	Private	Wet	1000
				465/ 1 pt	Private	Wet	850
				467/ 1 pt	Private	Wet	1500
				878/ 3-9	Local Body	Road	37
				882/ 1 pt	Private	Wet	1125
				883/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	30
				892/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	85
				1002 pt	Local Body	Canal	100
			(3) Ambalur	32/ 1 pt	Private	Dry	200
				102 pt	Government	Road	600
				104/ 1	Government	Road	324
				104/ 3 pt	Government	Road	195
				105/ 2	Private	Wet Now Dry	84
				106/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	243
				107/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	333
				110 pt	Private	Wet Now Dry	162
				118/ 1 pt	Private	Wet	203
				123/ 10	Government	Road	21
				131 pt	Local Body	Canal	600
			(4) Thoravu	77/ 2 pt	Private	Wet Now Dry	360
				79/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	700
				79/ 2 pt	Private	Wet Now Dry	140
				80/ 1-4	Government	Wet Now Dry	357
				83 pt	Government	Dry	1497
				87/ 6	Private	Dry	131
				87/ 9	Private	Dry	21
				97/ 12	Government	Puramboke	236
				173/ 2 pt	Government	Dry	3
				173/ 2-8	Government	Dry	43
				174/ 5-14	Government	Dry	73
				177/ 1-13	Government	Dry	34
				188/ 3 pt	Government	Dry	300
				191/ 6-15	Government	Dry	340

1	2	3	4	5	6	7	8
			(7) Kodakara	152/ 2-11	Local Body	Road	11
				163/ 2-13	Local Body	Road	10
				166/ 1-13	Local Body	Canal	15
				210/ 2-7	Local Body	canal	20
				218/ 1-9	Local Body	Road	15
				220/ 1-18	Local Body	Road	3
				220/ 4-21	Local Body	Road	59
				597/ 13-21	Local Body	Canal	17
				601/ 7-11	Local Body	Canal	44
				616/ 3 pt	Private	Dry	200
				622/ 1 pt	Private	Dry	80
				693/ 1-8	Local Body	Canal	9
				837/ 4 pt	Local Body	Dry	45
				837/ 7 pt	Private	Dry	141
				837/ 8 pt	Private	Dry	300
				837/ 9 pt	Private	Dry	9
				837/ 10 pt	Private	Dry	12
				837/ 11 pt	Private	Dry	10
				837/ 12 pt	Private	Dry	635
				837/ 14 pt	Private	Dry	585
				837/ 21 pt	Private	Dry	131
				837/ 2-23	Local Body	Road	143
				838/ 2 pt	Government	Road	600
				839 pt	Government	Road	600
				840/ 4 pt	Private	Dry	240
				860/ 1 pt	Private	Dry	960
				861/ 2-7	Local Body	Road	19
				870/ 1-6	Local Body	Road	36
				1363 / 1 pt	Local Body	Road	100
				1363 / 1-5	Local Body	Road	11
				1390 / 3-14	Local Body	Road	45
				1412 / 1-3	Local Body	Road	82
				1412 / 2 pt	Government	Road	40
				1414 / 4-18 pt	Private	Dry	85
				1605 / 1 pt	Private	Dry	400
				1606 / 2 pt	Private	Dry	800
				1684 / 28-55	Private	Dry	43
				1684 / 29-56 pt	Private	Dry	4
				1684 / 46-57 pt	Private	Dry	32
				1684 / 47-58 pt	Private	Dry	40
				1684 / 48-59 pt	Private	Dry	2
			(8) Perambra	81/ 3 pt	Government	Road	20
				146 pt	Government	Road	1700
				151/ 1 pt	Private	Dry	200
				152/ 2 pt	Private	Dry	295
				152/ 6 pt	Private	Wet	150
				152/ 9 pt	Private	Wet	165
				156/ 1 pt	Private	Dry	510
				157/ 4	Private	Wet	58

1	2	3	4	5	6	7	8
				160/ 1 pt	Private	Dry	4
				160/ 6 pt	Private	Wet	150
				161/ 3 pt	Private	Wet	10
				162/ 1 pt	Private	Wet	180
				162/ 3 pt	Private	Wet	400
				163/ 1 pt	Private	Wet	450
				163/ 4 pt	Private	Wet	300
				163/ 5 pt	Private	Wet	230
				163/ 6 pt	Private	Wet	91
				164/ 2 pt	Private	Wet	700
				165/ 1 pt	Private	Wet	150
				165/ 2 pt	Local Body	Canal	59
				166/ 3	Government	Dry	2
				167/ 1 pt	Private	Dry	500
				167/ 5 pt	Private	Wet	109
				168/ 1 pt	Private	Wet	580
				171/ 1 pt	Government	Dry	60
				172/ 1 pt	Government	Wet	90
				172/ 2 pt	Private	Dry	600
				172/ 3	Government	Dry	253
				265/ 2 pt	Private	Dry	891
				347/ 1 pt	Private	Dry	145
				365/ 1 pt	Private	Dry	101
				367/ 1 pt	Private	Dry	200
				367/ 2 pt	Private	Dry	300
				367/ 3 pt	Private	Dry	780
				368/ 1 pt	Private	Dry	600
				368/ 3 pt	Private	Dry	300
				368/ 7	Private	Dry	30
				368/ 10	Private	Dry	10
				370/ 2 pt	Government	Dry	100
				370/ 4 pt	Private	Dry	780
				370/ 5 pt	Private	Dry	1400
				370/ 7	Government	Dry	60
				370/ 10	Private	Dry	4
(9) Kizhakke Chalakudy				292/ 1 Pt	Government	Dry	200
				293/ 2 pt	Government	Dry	200
				436 pt	Government	Dry	2600
				459/ 6 pt	Private	Wet Now Dry	110
				460/ 2 pt	Private	Wet Now Dry	200
				460/ 3 pt	Private	Wet Now Dry	40
				460/ 5 pt	Private	Wet Now Dry	330
				460/ 6 pt	Private	Wet Now Dry	520
				476/ 1 pt	Private	Dry	160
				476/ 2 pt	Government	Dry	334
				477/ 5	Government	Dry	560
				477/ 6 pt	Government	Dry	1146
				477/ 8 pt	Private	Dry	202
				478/ 4 pt	Private	Wet Now Dry	50
				486/ 2-13	Government	Pathway	555
				669/ 1 pt	Private	Dry	344
				669/ 2 pt	Private	Dry	485
				670/ 2 pt	Private	Dry	1150
				670/ 4 pt	Private	Dry	210
				677/ 4 pt	Private	Dry	50
				677/ 9 pt	Private	Dry	161
				702 pt	Government	River	3000
(10) Muringoor Vadakkumuri				74/ 2 pt	Private	Dry	85
				75/ 1 pt	Private	Dry	161
				75/ 2 pt	Private	Wet Now Dry	121
				76/ 2 pt	Private	Dry	144
				76/ 3 pt	Government	Dry	65

1	2	3	4	5	6	7	8
				192/ 1-18	Government	Dry	21
				192/ 4 pt	Private	Dry	12
				192/ 7 pt	Private	Dry	31
				226/ 1 pt	Government	Dry	2782
				374/ 1-6	Government	Dry	14
				376/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	20
				377/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	334
				379/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	366
				379/ 3 pt	Local Body	Pathway	10
				380/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	314
				380/ 2 pt	Local Body	Pathway	61
				380/ 2-7	Local Body	Road	45
				382/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	15
				715 pt	Government	River	2500
				719/ 1-3	Government	Dry	127
			(5) Parappukkara	72/ 2-4	Government	Road	18
				80/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	794
				81/ 1 pt	Private	Wet	36
				82/ 2	Private	Wet	370
				878/ 1	Government	PWD Road	25
				880/ 1 pt	Private	Dry	202
				901/ 1 pt	Private	Dry	141
				901/ 5 pt	Private	Dry	20
				1429 pt	Government	River	5000
				1431 pt	Private	Dry	200
				1485 pt	Government	Road	500
				1487 /	Government	Road	18
			(6) Nellayi	21/ 1 pt	Private	Dry	204
*				21/ 2 pt	Local Body	Pathway	35
				24/ 1 pt	Private	Dry	330
				31/ 1 pt	Private	Dry	490
				32/ 1 pt	Private	Dry	141
				39 pt	Government	Pathway	200
				292 pt	Government	Canal	1200
				298/ 1-3	Private	Wet	1210
				334/ 2 pt	Government	Road	101
				335/ 50 pt	Government	Dry (NH on Ground)	35
				335/ 2-52 pt	Private	Dry	42
				335/ 7-54 pt	Private	Dry	61
				335/ 12-57 pt	Private	Dry	62
				335/ 13-58	Private	Dry	10
				341/ 2 pt	Private	Dry	316
				341/ 3 pt	Local Body	Dry	3
				341/ 4 pt	Private	Pathway	625
				342 pt	Government	Road	1415
				366/ 4 pt	Private	Dry	172
				367/ 2 pt	Government	Canal	21
				437/ 1 pt	Private	Wet	482
				438/ 2 pt	Private	Wet	496
				438/ 3 pt	Government	Dry	40
				438/ 8 pt	Private	Wet Now Dry	222
				456/ 1-8	Government	Road	12
				456/ 1-9	Government	Dry	53
				456/ 7-13	Government	Dry	12
				457/ 1 pt	Private	Dry	253
				458/ 1 pt	Private	Dry	273
				459/ 1 pt	Private	Dry	434
				463/ 11 pt	Private	Dry	140
				466/ 1 pt	Private	Dry	50

1	2	3	4	5	6	7	8
				76/ 6 pt	Government	Dry	20
				77/ 1 pt	Private	Dry	40
				77/ 2 pt	Private	Dry	15
				77/ 3 pt	Private	Dry	24
				77/ 5 pt	Private	Dry	156
				77/ 9 pt	Private	Dry	121
				81/ 3 pt	Private	Dry	230
				81/ 4 pt	Government	Road - PWD	18
				81/ 5 pt	Private	Dry	324
				81/ 6 pt	Private	Dry	202
				81/ 7 pt	Private	Dry	24
				81/ 13 pt	Local Body	Road	40
				81/ 14 pt	Private	Dry	181
				81/ 17 pt	Local Body	Road	15
				81/ 4-27	Government	Road	31
				81/ 17-32	Government	Road	8
				82/ 1 pt	Private	Dry	95
				82/ 2-6	Government	Canal Road	316
				82/ 3-7	Government	Canal Road	38
				83/ 1-10	Local Body	Road	18
				83/ 8-11	Local Body	Canal	244
				86/ pt	Government	Road - PWD	200
				87/ 4 pt	Private	Dry	100
				88/ 1 pt	Local Body	Road	16
				88/ 2 pt	Private	Dry	121
				88/ 3 pt	Private	Dry	196
				88/ 4 pt	Private	Dry	141
				88/ 5 pt	Private	Dry	245
				88/ 6 pt	Private	Dry	43
				88/ 6-28	Private	Dry	137
				88/ 12 pt	Local Body	Canal	45
				88/ 13 pt	Private	Dry	45
				90/ 1 pt	Private	Dry	240
				91/ 1 pt	Local Body	Pathway	50
				91/ 2 pt	Private	Dry	130
				91/ 4 pt	Private	Dry	161
				92/ 2 pt	Private	Dry	70
				92/ 5 pt	Private	Dry	132
				92/ 6 pt	Private	Dry	50
				93/ 1 pt	Private	Dry	105
				93/ 2 pt	Private	Dry	172
				93/ 3 pt	Private	Dry	20
				93/ 4 pt	Private	Dry	61
				93/ 7 pt	Private	Dry	40
				93/ 8 pt	Private	Dry	81
				93/ 9 pt	Private	Dry	25
				93/ 15 pt	Local Body	Dry	10
				93/ 18 pt	Private	Dry	60
				94/ 9 pt	Private	Dry	10
				94/ 15 pt	Private	Pathway	12
				94/ 16 p	Private	Dry	41
				94/ 17 p	Private	Dry	121
				106/ 2 pt	Government	Road	176
				106/ 3 pt	Private	Dry	121
				106/ 5 pt	Private	Dry	110
				106/ 10 pt	Government	Dry	42
				110/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	181
				111/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	200
				113/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	844
				113/ 3 pt	Private	Wet Now Dry	437
				114/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	194
				114/ 2 pt	Private	Wet Now Dry	375

1	2	3	4	5	6	7	8
				114/ 3 pt	Local Body	Pathway	102
				114/ 4 pt	Private	Wet Now Dry	404
				124 pt	Government	Road - PWD	200
				126/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	1060
				126/ 1-3 pt	Private	Wet Now Dry	160
				127/ 1 pt	Private	Dry	40
				127/ 2 pt	Local Body	Road	20
				127/ 3 pt	Local Body	Road	5
				127/ 1 pt	Private	Wet Now Dry	70
				127/ 1-4/C	Private	Dry	5
				127/ 2 pt	Local Body	Road	24
				128/ 1 pt	Private	Dry	165
				128/ 2 pt	Private	Dry	60
				129/ 1 pt	Private	Dry	181
				138/ 1 pt	Private	Dry	300
				139 pt	Private	Dry	350
				141/ 1 pt	Private	Dry	200
				141/ 3 pt	Local Body	Pathway	160
				263 pt	Government	River	3000
		(11) Muringoor Thekkummuri		45/ 19	Private	Dry	65
				55/ 7 pt	Government	Road	250
				141/ 9	Government	Dry	63
				146 13 pt	Private	Dry	60
				553/ 7	Government	Govt. Press	2279
				640/ 1 pt	Private	Dry	450
				640/ 2 pt	Private	Dry	120
				640/ 6 pt	Local Body	Canal	15
				640/ 15	Local Body	Canal	116
				696/ 2 pt	Government	Dry	120
				697/ 9 pt	Local Body	Road	9
				697/ 2 pt	Government	Dry	107
				698/ 1 pt	Government	Poramboke	484
				699/ 1 pt	Government	Poramboke	81
				699/ 2 pt	Government	Poramboke	635
				760/ 10	Government	Dry	1561
				767/ 1 pt	Government	Dry	10
				767/ 2	Government	Dry	5
		(12) Kizhakkummuri		333 2-7 pt	Local Body	Road	16
				333 5-8 pt	Private	Dry	169
				346/ 1 pt	Private	Dry	545
				349/ 5 pt	Local Body	Pathway	60
				349/ 8 pt	Local Body	Pathway	40
				349/ 14 pt	Private	Dry	70
				349/ 22 pt	Local Body	Pathway	24
				349/ 23 pt	Local Body	Pathway	10
				349 17-37	Government	Dry	620
				349 18-38	Government	Dry	251
				350/ 1 pt	Private	Dry	81
				350/ 2 pt	Private	Dry	670
				350/ 5 pt	Private	Dry	131
				350/ 6 pt	Private	Dry	284
				350/ 6 pt	Government	Dry	44
				350/ 8 pt	Private	Dry	405
				408/ 1 pt	Government	Dry	106
				408/ 1-4	Government	Dry	1069
				415/ 4-8	Government	Wet	46
				416/ 8-14	Government	Canal	45
				519/ 4-24	Private	Dry	69
2. Ernakulam	Aluva	(1) Karukutty		35/ 2/2 pt	Private	Dry	1120
				57/ 2	Local Body	Road	56
				62/ 6-25	Government	Wet Now Dry	94
				62/ 12-29	Government	Canal	16

1	2	3	4	5	6	7	8
				62/ 13-30	Government	Canal	1
				62/ 14-31	Government	Canal	24
				214/ 2 pt	Private	Dry	122
				214/ 7/1 pt	Private	Dry	182
				214/ 7/2	Private	Dry	5
				214/ 8/1 pt	Private	Dry	46
				214/ 8/2	Private	Dry	168
				214/ 8/3	Private	Dry	19
				214/ 10/1 pt	Private	Dry	302
				214/ 11/1 pt	Private	Dry	100
				214/ 11/2	Private	Dry	48
				214/ 11/3 pt	Private	Dry	78
				214/ 13 pt	Private	Dry	16
				214/ 15 pt	Private	Dry	114
				240/ 1/1	Private	Dry	10
				240/ 1/3	Private	Dry	29
				240/ 1/4 pt	Private	Wet Now Dry	40
				240/ 1/5 pt	Private	Wet Now Dry	70
				240/ 1/7 pt	Private	Dry	228
				240/ 1/9 pt	Private	Dry	215
				240/ 1/11 pt	Private	Dry	350
				240/ 1/12	Private	Dry	45
				240/ 1/13 pt	Private	Dry	20
				240/ 1/14 pt	Private	Dry	85
				240/ 1/15 pt	Private	Dry	108
				301 pt	Government	Road	1300
		(2) Chengamanadu		264/ 21	Private	Dry	140
		(3) Aluva West		Block - 7			
				64	Government	Road	3
				104/ 187	Government	Road	69
				Block - 8			
				26/ 61	Government	Road	513
				Block - 9			
				46/ 119	Government	Road	129
				Block - 12			
				77/ 141	Government	Road	6
				81/ 144	Government	Road	925
				Block - 24			
				1 pt	Government	Road	1400
				Block - 25			
				53	Government	Pathway	14
				54	Government	Pathway	69
				Block - 26			
				1	Government	Road	50

[F. No. NHAI/Tech./LA/MA/1/2003]

PRABHAKAR, Dy. Secy.